

Therese
Schiffsführer

Reiseziel: ENE 4-5 ↓

Schiffsführe

Reiseziel:

Amtl. Seewetterbericht, Station: Windgurun um: _____ Bereich: _____ 78
Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: ENE / NE 4 ↓

[illegible]

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)
Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.

Wach-
führer

Auker auf, Einweisungen Segelführung/-bedienung +
Leihenarbeit

Aukeru Nai Yang Beach

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	22,8	6,8	16,0
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	28,7	/	28,7
Summe:	51,5	6,8	44,7
Gesamt sm			


Schiffsführer

Fahrt Nr. _____ Wochentag: Donnerstag den 23. Jänner 20 19

Standort: Ko Similan Tagesziel: Ko Miang

Reiseziel: _____

Amtl. Seewetterbericht. Station: Windgurun um: _____ Bereich: _____ **80**
Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NE / ENE 5 ↓ 2200: 18 km ENE

Bord- zeit	WETTER				KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND Richtung	Stärke	Wind- see Dünung	Baro- meter	Wetter	Kompaß- Kurs	Karten- Kurs	Log	Segel	Motor
1420				1014	☉	auf Sicht	M+	0,0		
1450	NE	2	1	1014		-u-	M	1,0		
1256				1013		-u-	M+	1,0		
1430				1011		-u-	M	2,2		2,2
Freitag 24. Jänner								106,8	6,8	100,0
								116,0	6,8	109,2
0635				1012	☉	auf Sicht	M+	0,0		
0700	NE	2		1012		130		2,0		
0800				1013		130		7,0		
0915				1013		135		15,7		
1020				1012		150		20,0		
1150				1011		135		28,5		
1255	✓			1010		135		35,7		
1355				1009		143		41,2		
1500				1009		130		48,7		
1615						auf Sicht	M	51,9		51,9
Tagesweg								51,9	✓	51,9

Liege-/Ankerplatz: _____

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)
Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.

Wach-
führer

Ablegen Boje, Wanvertank 2

Ankeru Island #9 Ko Bangu, Schworchele

Anker auf

Anlegen Boje Ko Miang East. Dinghli AB ok ✓ ☺

Similan / Ko Miang > Phuket / Surin Beach

Ablegen Boje Ko Miang, Nav lights on

Sonne auf, Nav lights off

GPS FIX 08° 24,3' N 097° 44,6' E Kontrolle Bilgen ✓

GPS FIX 08° 24,7' N 097° 50,0' E

GPS FIX 08° 20,6' N 097° 54,4' E

GPS FIX 08° 14,7' N 098° 00,5' E

GPS FIX 08° 09,7' N 098° 05,2' E

GPS FIX 08° 04,7' N 098° 09,0' E

Ankermung Surin Beach

Ankeru Surin Beach > Einkäufe

Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	51,9	✓	51,9
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	116,0	6,8	109,2
Summe:	167,9	6,8	161,1
Gesamt sm			

den 15. Jahner 2014

Tagesziel: Ko Racha Yai

Reiseziel:

81

NE 4 ↓

[illegible]

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)
Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.

Wach-
führer

Sukker auf

Fiel Ko Racha (Raya)

GPS FIX $07^{\circ} 40,5' N$ $098^{\circ} 20,1' E$

Ankeru Ko Raeha Yai Batok Beach

	Log	Siegel	Motor
Tagesweg:	24,6	1,2	23,1
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	167,9	6,8	167,1
Summe:	1925	8,0	184,1
Gesamt sm			

Sherris

Schiffsführer

Fahrt Nr. _____ Wochentag: Samstag den 26. Jänner 2014
Standort: Ko Racha Yai Tagesziel: Koh Phi Phi Don /
Reiseziel: Ton Sai Bay

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ 82

Wetterlage: _____

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NE 3 ↓

Bord- zeit	WETTER				Wetter	KURS		Segelführung	DISTANZ		
	WIND		Wind- see	Baro- meter		Kompaß- Kurs	Karten- Kurs		Log	Segel	Motor
	Richtung	Stärke	Dünung								
1000					○ auf Sicht			M+	0,0		
1030	NE	4	2	1013		072			0,0		
1130				1012		064			3,7		
1235				1011		070			7,9		
1335	NE	3		1010		080			12,5		
1435				1009		095			17,7		
1600				1008		auf Sicht			26,2		
1700	/			1008		-h-		M	30,5		
1745				1008		-h-		M+	30,5		
1755				1008		-h-		M	30,8		
1827				1008		-h-		M+	30,8		
1928				1008		-h-		A	31,9		31,9

Liege-/Ankerplatz: _____
Tagesweg 31,9 / 31,9

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)	Wachführer
Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.	

Anker auf, verhelet > Taucher 2.000 Baht > 40€

Auker frei Ziel Phi Phi

GPS FIX $07^{\circ} 31.2' N$ $098^{\circ} 24.0' E$

GPS FIX 07° 40,6'N 098° 27,9'E

GPS FIX 07° 41,5'N 098° 32,2'E

8 sm W Koh Phi Phi le

Koh Phi Phi le Maya Bay Sightseeing

Außern, mit Beiboot Wassertankstelle erkundet

Außer auf

Auslegen Tankschelle 1500 Bahl für Wanner

Ablegen Tauchselle

Aukern $07^{\circ}43,482'N$ $098^{\circ}46,2960'E$ 14,8 m

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	31,9	/	31,9
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	192,5	8,0	184,5
Summe:	224,4	8,0	216,4
Gesamt sm			

Steen

Schiffsführer

Vorhersage für 12 / 24 Std.:

NE4↓ > 2200 20km

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.	Wach- führer
---	-----------------

Sukern Rai le Beach / Krali

Tagesweg

Sherrin

Schiffsführer

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	23,5	/	23,5
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	224,4	8,0	216,4
Summe:	247,9	8,0	239,9
Gesamt sm			

Liege-/Ankerplatz: _____

Tagesweg	13,0	1,1	11,9
----------	------	-----	------

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NE4 > ↓ 2200 20km

Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.

Außer auf Ziel Ko Hong Krabi

Aulegen Boje Ko Hong Krabi > Erkundung

Ablegen Boje

Aukern Ko Bak Bia $08^{\circ}07,0'N$ $098^{\circ}40,444'E$

Unruhiger Aukerplatz NE 22km gegen Strömung
Tolle Kulisse!

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	13,0	1,1	11,
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	247,9	8,0	239,9
Summe:	260,9	9,1	251,8
Gesamt sm			

Steven

Schiffsführer

Reiseziel:

Vorhersage für 12 / 24 Std.:

NE4 > ↓ 2200 21km NE

Bord- zeit	W E T T E R			K U R S		Segelführung	D I S T A N Z				
	W I N D		Wind- see	Baro- meter	Wetter		Kompaß- Kurs	Karten- Kurs	Log	Segel	Motor
	Richtung	Stärke	Dünung								
1155				1012	☉ auf Sicht		M+	0,0			
1313	NE	2		1012	-H-		M	5,6			
1610				1008	-H-		M+	5,6			
1705				1008	-H-		M	8,0			8,0
			</								

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse)
Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.

Wach-
führer

Auker auf Ko Bak Bia Ziel Ko Kudu Yai
Aukeru Ko Kudu Yai > Monkeys, Seadler!

Aufgaben

Subaru Ko Rei 08° 11,5' N 098° 36,585 E

> Umschalten Wassertank 2

Ruhige Nacht / Ankerplatz

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	8,0	/	8,0
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	260,9	9,1	259,8
Summe:	268,9	9,1	259,8
Gesamt sm			


Schiffsführer

Tagesweg	23,1	/	23,1
----------	------	---	------

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	23,1	✓	23,
dto. über Grund ohne Kreuzschläge			
Vortrag:	268,9	9,1	259,
Summe:	292,0	9,1	282,9
Gesamt sm			

Schiffsführer

Reiseziel: _____

[illegible]

Amtl. Seewetterbericht. Station: _____ um: _____ Bereich: _____ 87
Wetterlage:

Vorhersage für 12 / 24 Std.: NE 4 ↓ > 2200 NE 18/19 km

Bemerkungen (Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abdrift, besondere Vorkommnisse) Umweltschutz: Abgabe Altöl, Sludge, Abwasser, Müll, Fäkalien, etc.	Wachführer
---	------------

Suker auf Ziel Ko Hong

Ko Hong, viele Menschen, schauen, weiterfahren

Ko Phantak NW > Hong: 50 m Tunnel gegen Strömung

Suberay Ko Pharak NW

Ankeru Ko Phomah SW $08^{\circ} 10.4' N$ $098^{\circ} 29.1' E$ 4.5

Ko Phanak SW > Phukeet Ao Po Grand Marina

Anker auf Ziel Ao Po Grand Marina

Auslegen Längsreiß -n-

MBH	bb	1599,4	} 126,7 MBH
	stb	1717,5	
Verbrauch			2,28 l/h

Therun

Schiffsführen

	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	8,2	9,1	8,1
dto. über Grund ohne Kreuzschläge	8		
Vortrag:	298,9	9,1	289,8
Summe:	307,1	9,1	298,0
Gesamt sm			