

SEGELREISEN 2008

Karibik, St. Martin

Entdecken Sie mit uns die Karibischen Inseln, erfahren Sie ein neues Revier, sammeln Sie Meilen und Überfahrten für den OeSV-FB3 BFA, oder machen Sie einfach Urlaub. Unter Führung eines erfahrenen PHD-Skippers segeln Sie sicher durch eines der schönsten Gebiete.



Termin: 2.-17.2.2008 (davon auf dem Schiff 2.-16.2.2008)

Revier: Karibisches Meer

St. Martin – British Virgin Islands (BVI) – St. Martin

Inklusive zwei FB3-Überfahrten und zwei Nachtfahrten zwischen St. Martin und den BVIs

mindestens sechs Tage Passat-Segeln in den BVI

Großer geräumiger Katamaran

Ein Törn für ambitionierte SeglerInnen und GenießerInnen

Kojenpreis für 2 Wochen € 1450,- (Preis 2006), in einer Doppelkabine inklusive Endreinigung, Bettwäsche/Handtücher, Kautionsversicherung

dazu kommen Bordkassa, Kosten für Landausflüge, persönliche Ausgaben Nationalparkgebühren (BVI), Ausreisesteuern, Transfers

Flugpreise (abhängig von der Verfügbarkeit): Air France ab EUR 842 inkl. Taxen (Stand 11/2006)

geplante Route

1. Tag (Samstag)

gemeinsamer Flug via Paris nach St. Martin/kleine Antillen
Übernahme unseres Katamarans, Einchecken, Einkäufe

2. Tag (Sonntag)

Schiffeinweisungen, Training Segel- und Maschinenmanöver
Segeln durch den Anguilla-Channel nach Marigot, Marktbesuch, ausklarieren
abends: Anker auf zur FB3-Überfahrt in die BVI

3. Tag (Montag)

Land in Sicht BVI, einklarieren
Durch den Sir Francis Drake Channel zum stilvollen alten Bitter End Yachtclub mit dem besten Painkiller in den BVIs

4. bis 10. Tag

Entspanntes Cruisen in den British Virgin Islands mit sehenswerten Eyecatchern

- nach spannender Riffdurchfahrt Lobsteressen auf Anegada, der flachen Kalkinsel im Norden der BVIs
- Green Cay, Marina Cay, Perlen im karibischen Meer
- Soper's Hole, Heimat des berühmten Pusser's Rum
- da geht die Post ab: Foxy's Bar auf der ehemaligen Pirateninsel Jost van Dyke
- The Baths, Riesen haben hier mit Felsen Ball gespielt und sie wie zufällig liegen gelassen
- Wrackschnorcheln RMS Rhône
- dazwischen ein paar ehemalige Piratennester auf Cooper Island, Norman Island

11. bis 12. Tag (Dienstag/Mittwoch), wetterabhängig

Einkäufe, tanken, Wasser bunkern für die Rücküberfahrt
Ausklarieren, Abends Anker auf, FB3-Überfahrt St. Martin
Land in Sicht St. Martin, einklarieren

13. Tag (Donnerstag)

Weiterfahrt nach und Shopping in Philipsburg, Zollfreizone im niederländischen Teil der Insel, oder erholsamer Bade- und Schnorcheltag

14. Tag (Freitag)

Rückfahrt zur Charterbasis, Urlaubausklang

15. Tag (Samstag)

Auschecken, Schiffrückübergabe, Heimflug über Paris

16. Tag (Sonntag)

Ankunft in Wien

Programm- und Preisänderungen vorbehalten, Routing und Dauer der Aufenthalte sind abhängig von Wind und Wetter.

Planungsstand: 11.11.2006